

**Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge
(2017/17)****1. Hatalı/Gecikmiş Poliçe ve Hasar Bilgilerinin Merkeze İletilmesi**

09.08.2008 tarihli ve 26962 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Yönetmeliği (SBM Yönetmeliği)'nin sigorta şirketlerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (Merkez)'ne bilgi verme yükümlülüğünü düzenleyen 23 üncü maddesi ve 16 ncı maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde eşzamanlı düzenlenen sigorta poliçelerinin anlık, diğer poliçe ve hasar verilerinin de yine en geç bir günlük gecikmeyle Merkeze iletilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, sigorta şirketlerince Merkeze transferi sağlanan tüm sigorta poliçe ve hasar verilerinin Merkeze iletilmesinde SBM Yönetmeliğinde belirtilen sürenin aşılması veya hata yapılması halinde aşağıdaki esaslara uyulması gerekmektedir.

1.1. Hatalı/gecikmiş veri transferi talebi ilgili sigorta şirketinin asgari Genel Müdür Yardımcısı veya muadili tarafından Merkeze gerekçeli ve yazılı olarak iletilir.

1.2. Hatalı/gecikmiş veri transferi talebinde yer alan gecikme sebeplerinin Merkez Müdürlüğünce makul değerlendirilmesi halinde ilgili şirkete 5 iş gününe geçmeyecek şekilde ek bildirim olanağı tanınır.

1.3. 1.1 ve 1.2 ncı maddeler kapsamında yapılan başvuru ve işlemler üçer aylık dönemler halinde Merkez tarafından Hazine Müsteşarlığına (Müsteşarlık) raporlanır.

1.4. Kara Araçları Kasko Sigortasında her bir aracın hasar durumunun ayrı ayrı görülebilmesini teminen filo sigortalarında da araç verileri tek tek araç bazında girilir.

1.5. Sigorta şirketlerinin hatalı ve gecikmiş veri transferini engellemek üzere sistemlerini SBM online veri transfer sisteme uygun şekilde tasarlaması ve anlık veri transferini sağlaması gerekmektedir.

2. Mutabakat Projesi Kapsamında Merkeze Yapılacak Veri Transferleri

Merkez tarafından mutabakat projesi kapsamına alınan sigorta branşlarında düzenlenmiş poliçelere ve hasar dosyalarına ilişkin verilerdeki eksikliklerin ve/veya yanlışlıkların giderilmesi için aşağıdaki esaslara uyulması gerekmektedir.

2.1. Mutabakat projesinin başlangıç aşamasında, mutabakat projesine giren tüm branşlar için ham veri istekleri, veri silme-güncelleme ve tekrar veri gönderme işlemleri için otorizasyon kodu talep edildiğine dair genel talep ilgili sigorta şirketinin asgari Genel Müdür Yardımcısı veya muadili tarafından Merkeze yazılı olarak iletilir.

2.2. Mutabakat projesinin ilerleyen aşamalarında yukarıda belirtilen hususlara ilişkin müteakip talepler elektronik olarak ekinde 2.1 inci maddede belirtilen ilgili sigorta şirketi yazısını içerecek şekilde Merkeze iletilir.

2.3. Dönem ve içerik itibarıyla mutabakat projesi kapsamına girmeyen veri transferleri için bu Genelgenin 1 inci maddesinde yer alan hükümler geçerlidir.



3. Hasar Verilerindeki Hataların Düzeltilmesi

Merkeze iletilen hasar verileri ile gerçek hasarlar arasındaki uyumsuzlıkların giderilmesini teminen aşağıda belirtilen hususların yerine getirilmesi gerekmektedir.

3.1. Merkezin internet sitesinin kolay erişilebilecek bir yerinde “Hasar Bilgilerini Düzeltme” başlığı altında Merkez tarafından belirlenecek bilgileri içeren bir düzeltme formu yer alır.

3.2. Düzeltme formu ilgililer tarafından doldurulmasından itibaren 2 iş günü içerisinde ilgili sigorta şirketine elektronik ortamda iletilir ve ilgili şirket 7 iş günü içerisinde:

a) Talep haklı ise gerekli düzeltmeleri yaparak Merkeze elektronik ortamda bilgi verir. Bu çerçevede, gerçekleşen hasar tutarını doğru biçimde iletir.

b) Talep haklı değil ise, Merkeze elektronik ortamda gerekçeli açıklama yapar.

3.3. İlgili sigorta şirketi tarafından yapılan düzeltme veya gerekçeli açıklama Merkeze ulaşmasından itibaren 2 iş günü içerisinde Merkez tarafından başvuru sahibinin erişimine sunulur.

4. Tarifelerin Merkeze İletilmesi

14.07.2007 tarihli ve 26582 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin (Tarife Yönetmeliği) 4 üncü maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Karayolları Mörto Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (trafik sigortası) tarifelerinin Merkeze iletilmesi sırasında aşağıdaki esaslara uyulması gerekmektedir.

4.1. Kara araçları sorumluluk branşında ruhsat sahibi sigorta şirketleri trafik sigortası için uygulayacakları temel primler ile indirim ve artırım sebeplerini, oranlarıyla birlikte uygulamaya başlamadan 5 gün önce ekli şablon (EK-1) kapsamında imzalardan en az birinin Genel Müdür veya Genel Müdür Yardımcısına yahut yetki ve görevleri itibarıyle bunlara denk kişilere ait olmak üzere imzalı olarak ve bu amaçla Merkez nezdinde hazırlanmış veri tabanına PDF formatında güvenli elektronik ortamda iletir. Söz konusu şablona ek olarak, Ek-2’de yer alan tabloyu da içeren Müsteşarlığı muhatap bir aktüer raporu yer alır. Söz konusu aktüer raporunda, trafik sigortası düzenlenen tüm araç türleri temelinde yüklenen tarifeye göre ulaşılacak asgari ve azami brüt prim tutarının ve aktüerin tarifelarındaki kanaatlerinin gereklilikleriyle yer olması gerekmektedir. Müsteşarlık zorunlu sigorta prensipleri dâhilinde fiyatların değiştirilmesini talep edebilir. Bu durumda talep çerçevesinde gecikmeksizin işlem tesisi edilir.

4.2. Tarifelerin iletilmesine ilişkin uygulama esasları Merkez tarafından belirlenir.

4.3. Merkez kendisine iletilen tarifelere ilişkin bilgileri aktüer raporu ile ilgili tarife dönemi ve sigorta şirketi temelinde detaylarıyla birlikte Müsteşarlığın erişimine sunar. Merkez tarafından her bir sigorta şirketi için araç türleri temelinde sektör ortalamasından ayrılan sigorta şirketleri Müsteşarlığa aylık olarak raporlanır.

5. Trafik Sigortası Sorgulama Ekranı

Tarife Yönetmeliğinin 23 üncü maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde trafik sigortası primlerinin işletenler tarafından bilinilirliğinin sağlanması amacıyla sigorta şirketlerinin



internet sitelerinde oluşturulacak sorgulama ekranına ilişkin olarak aşağıdaki esaslara uyulması gerekmektedir:

5.1. Sigorta şirketleri, trafik sigortası tarifelerine ilişkin olarak EK-3'e göre Tarife Yönetmeliğinde yer alan araç türleri ile il ve ilçe bazında, kendi internet sitelerinin açılış sayfasının kolay erişilebilecek bir yerinde sorgulama ekranı tâhsis eder. Bu sorgulama ekranı sigorta primi hakkında EK-3'te yer alan veri alanları dâhilinde bilgi sunmak zorundadır.

5.2. Sigorta şirketleri EK-3'ün açıklamalar kısmında indirim ya da artırım sebeplerini belirtebilir.

5.3. Sigorta şirketlerince iletilen tarifelere ilişkin bilgiler EK-4'te yer alan şablona uygun olarak, Merkez tarafından ilgili tüm sigorta şirketleri hakkında bilgi içerecek şekilde hazırlanır ve Merkez internet sitesinin kolay erişilecek bir yerinde yayımlanır.

6. Trafik Sigortası Teklif Ekranı

Tarife Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin dördüncü fıkrası kapsamında sigorta şirketlerince motorlu araç işletenlerine sigorta primi teklifi verilmesine ilişkin olarak aşağıdaki esaslara uyulması gerekmektedir.

6.1. Sigorta şirketleri internet sitelerinin açılış sayfasının kolay erişilebilecek bir yerinde "Zorunlu Trafik Sigortası Teklif Alma Ekranı" tâhsis eder. Sigorta şirketleri poliçeleşmeyenler dâhil verdikleri tüm teklifleri, Merkezin belirleyeceği desende Meirkaze ileter. Verilen teklifte, nihai primin hesaplanmasına esas indirim ve artırım sebepleri hakkında bilgi de yer alır. Merkez ilgili sigorta şirketlerince kendisine iletilen tüm teklifleri EK-4'te yer alan şablona uygun olarak internet sitesinin kolay erişilebilir bir yerinde yayımlar.

6.2. Teklif verme aşamasında aşağıdaki tabloda gösterilen Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) ve Merkezde yer alan bilgilerin sigortalılardan istenmemesi gerekmektedir. Teklif vermeye başlamadan önce sigortalılara poliçenin 0 km araç (ilk poliçe), 2.el araç (ilk poliçe) ve yenileme poliçesi olup olmadığı sorularak teklif verme sürecine başlanılması, yenileme poliçesi olması durumunda aşağıdaki bilgilerden sadece TCKN / VKN / YKN / Pasaport No ile Plaka No girilerek teklif alınabilmesi gerekmektedir. Sigorta şirketlerince Merkez ve EGM'den temin edilemeyen ancak prim teklifi verilebilmesi için gerekli olan diğer bilgiler (şirket tarifesinde fiyatlamaya esas alınan kriterler) sigortalılardan talep edilebilir.

İSTENEN BİLGİLER	0 KİLOMETRE ARAÇ (İlk Poliçe)	2.EL ARAÇ (İlk Poliçe)	YENİLEME
TCKN / VKN / YKN / Pasaport No	Gerekli	Gerekli	Gerekli
Plaka No	Gerekli	Gerekli	Gerekli
Asbis No veya Tescil Seri No	Gerekli	Gerekli	SBM
Kullanım Tarzi	Gerekli	Gerekli	SBM
Aracın Markası	Gerekli	Gerekli	SBM
Aracın Tipi	Gerekli	Gerekli	SBM
Aracın Model Yılı	Gerekli	EGM	

Motor Numarası	Gerekli	EGM	SBM
Sası Numarası	Gerekli	EGM	SBM
Tescil Tarihi	Gerekli	EGM	SBM
Yolcu Kapasitesi	Gerekli	EGM	SBM
Yük Kapasitesi	Gerekli	EGM	SBM
Önceki Poliçe Bilgileri	-	-	SBM
Önceki Poliçe Başlama/Bitiş Tarihi	-	-	SBM
Önceki Poliçe Hasar Bilgileri	-	-	SBM
Önceki Poliçe Uygulanmış Tarife Basamak Kodu	-	-	SBM

6.3. Trafik sigortası poliçeleri bakımından sigorta şirketlerinin internet sitelerinden verilen tekliflerin Merkez internet sitesinden de verilmesi gerekmektedir.

6.4. Halihazırda trafik sigortası sözleşmesi bulunan işletenler için sigorta şirketlerinin ve Merkezin internet sayfalarından teklif verilemez. Ancak, mevcut trafik sigortası sözleşmelerinin vade bitiminin 30 gün öncesinden itibaren yeni sözleşme dönemi için geçerli olmak üzere teklif verilir ve sözleşme düzenlenenebilir.

6.5. Trafik sigortası teklif alma kriterleri Merkez tarafından belirlenir.

6.6. Prim teklifinin bağlayıcılığı ilgili ay sonuna kadar olup aynı son günü yapılan teklifler 3 iş günü daha geçerlidir. Teklifin bağlayıcılığı teklifin ilişkili olduğu temel primi ve tarife kriterlerini kapsamaktadır. Bu itibarla teklifin yapıldığı andaki tarife kriterleri teklif alan için esas olup sigorta şirketleri teklif metninde “Bu prim, teklifin düzenlendiği tarihte mevcut risk durumuna göre düzenlenmiştir. Teklifin geçerli olduğu süre içerisinde risk durumunda değişiklik meydana gelirse teklif, ilgili olduğu tarifeye göre revize edilebilir.” ifadesine yer verir.

6.7. Trafik sigortası poliçesi düzenlenmesinde sektör genelinde bilişim temelli kontrollerin yapılabilmesini teminen söz konusu branşta ruhsat sahibi sigorta şirketlerinin Müsteşarlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde Merkeze kendi sistemlerinin çalışır durumda olduğu hususunu ve hata alınması durumunda hata detaylarını iletmesi gerekmektedir. Buna göre; Sigorta şirketleri Merkezce belirlenecek periyodlarda kendi sistemlerinin çalışır durumda olduğu bilgisini elektronik ortamda Merkeze bildirir. Herhangi bir nedenle (sistem hataları, iş kurallarına takılma, EGM, KPS, UBAK vb. dış entegrasyonlardaki kesintiler vb.) teklif verilememesi veya poliçe tanzim edilememesi durumlarını 1 gün içinde Merkezin belirleyeceği desen esas alınmak suretiyle (sigortalı kimlik bilgisi, araç plaka ve şasi numarası, hata nedeni bilgilerini içerecek şekilde) Merkezin belirlediği usul ve esaslar çerçevesinde elektronik ortamda Merkeze iletir.

7. Diğer Hususlar

7.1. Merkez bilgi güvenliğinin sağlanması teminen her türlü tedbirin alınması yükümlüdür.

8. Yürürlük



8.1. Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer. Bu Genelgenin yayımı tarihi itibarıyla Müsteşarlığımızca daha önce yayımlanmış olan aşağıdaki Genelge ve Sektör Duyuruları yürürlükten kaldırılmıştır.

GENELGELER		
Tarih	Sayı	Genelge Adı
27.07.2007	2007/6	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife Uygulama Esasları Yönetmeliği Hakkında Genelge
30.07.2007	2007/7	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife Uygulama Esasları Yönetmeliği Hakkında Genelge
25.04.2008	2008/11	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) Tarifelerinin Sigorta Şirketleri Tarafından Belirlenmesine İlişkin Genelge
28.07.2008	2008/23	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) Tarifelerinin 01.10.2008 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Belirlenmesine İlişkin Genelge
06.11.2008	2008/33	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) Tarifelerinin 01.01.2009 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Belirlenmesine İlişkin Genelge
12.02.2009	2009/1	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.04.2009 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
11.05.2009	2009/7	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2009 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
11.11.2009	2009/19	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2010 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge



18.05.2010	2010/6	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2010 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
04.10.2010	2010/15	Motorlu Araç Sigortalarında Sigorta Bilgi Merkezine Yapılacak Veri Transferleri Hakkında Genelge
08.11.2010	2010/19	Tehlikeli Maddeler İçin Yaptırılacak Sorumluluk Sigortaları Hakkında Karar Kapsamındaki Sigortalar Hakkında Genelge
24.11.2010	2010/20	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2011 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
16.12.2010	2010/25	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2011 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
12.05.2011	2011/12	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2011 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
16.11.2011	2011/20	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2012 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
31.05.2012	2012/5	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2012 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
25.06.2012	2012/7	31.05.2012 Tarihli ve 2012/5 Sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2012 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
15.11.2012	2012/14	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2013 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve

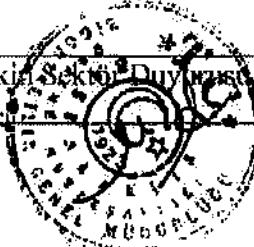


		Bildirimine İlişkin Genelge
31.05.2013	2013/8	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.07.2013 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Genelge
19.08.2013	2013/11	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine İletilmesi ve Yayınlanması ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Alınmasına İlişkin Genelge
26.07.2013	2013/13	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Şirketlerince Belirlenmesi ve Bildirilmesine İlişkin Genelge
01.11.2013	2013/17	Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nde Tutulan Hasar Verilerindeki Hataların Düzeltilmesine İlişkin Genelge
22.11.2013	2013/20	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine İletilmesi ve Yayınlanması ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Alınmasına İlişkin Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
10.03.2014	2014/2	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine İletilmesi ve Yayınlanması ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Alınmasına İlişkin 2013/11 sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
21.11.2014	2014/15	Mutabakat Projesi Kapsamında Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine Yapılacak Veri Transferlerine İlişkin Genelge
28.12.2015	2015/55	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine İletilmesi ve Yayınlanması ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Alınmasına İlişkin 2013/11 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
26.02.2016	2016/10	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine İletilmesi ve Yayınlanması ile Karayolları Motorlu Araçlar



		Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Alınmasına İlişkin 2013/11 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına İlişkin Genelge
--	--	--

SEKTÖR DUYURULARI		
Tarih	Sayı	Sektör Duyurusu Adı
23.05.2008	2008/26	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik Hakkında Sektör Duyurusu
23.06.2009	2009/18	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarifelerinin Tespitinde Dikkate Alınacak Üst Sınır Hakkında Sektör Duyurusu
	2009/31	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2010 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Sektör Duyurusu
26.11.2009	2009/32	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) 01.01.2010 Tarihinden İtibaren Sigorta Şirketlerince Uygulanacak Tarifelerin Belirlenmesi ve Bildirimine İlişkin Sektör Duyurusu
05.10.2010	2010/33	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Eşzamanlı Poliçe Düzenlenmesi Hakkında Sektör Duyurusu
04.10.2012	2012/15	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Sektör Duyurusu
19.06.2013	2013/12	19 Haziran 2013 Tarihli ve 28682 sayılı Resmi Gazetedede Yayımlanan "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik yapılmasına Dair Yönetmelik" Kapsamında Tesis Edilecek İşlemlere İlişkin Sektör Duyurusu
20.06.2013	2013/14	On-line Kasko Projesine İlişkin Sektör Duyurusu



27.06.2013	2013/16	5684 Sayılı Kanunun 31/A ve 31/B Maddeleri Çerçeveşinde Şirketlerce Tesis Edilecek İşlemlere İlişkin Sektör Duyurusu
16.01.2014	2014/3	2014/3 Sayılı On-line Kasko Projesine İlişkin Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapan Sektör Duyurusu
01.04.2015	2015/19	Elektrik Kesintisi Nedeniyle Sigorta Sözleşmelerine İlişkin İşlemlerde Yaşanan Aksamaya İlişkin Sektör Duyurusu
08.06.2016	2016/11	Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Ekranı Oluşturulmasına İlişkin Sektör Duyurusu
02.09.2016	2016/26	2016/11 Sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Ekranı Oluşturulmasına İlişkin Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapılmasına Dair Sektör Duyurusu
19.09.2016	2016/28	2016/11 sayılı Karayolları Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Teklif Ekranı Oluşturulmasına İlişkin Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapılmasına Dair Sektör Duyurusu . .

EKLER:

- 1-) Şirketlerin Merkeze Tarife Bildirim Şablonu**
- 2-) Aktüer Raporunda Yer Alacak Tablo**
- 3-) Şirketlerin İnternet Sitelerinde Yer Alacak Prim Sorulama Şablonu**
- 4-) Merkezin İnternet Sitesinde Yer Alacak Şablon**

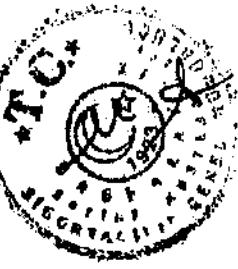


EK-1: Şirketlerin Merkeze Tarife Bildirim Şablonu

- A. Temel Prim (İl ve Araç Bazında)
- B. İndirim sebepleri ve her bir sebep için belirlenen oranlar
- C. Artırım sebepleri ve her bir sebep için belirlenen oranlar

EK-2: Aktifler Raporunda Yer Alacak Tablo

ARAC GRUBU	ASGARI PRİM (TL)							AZAMI PRİM (TL)							
	BASAMAKLAR							BASAMAKLAR							
	1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
Otomobil (Sürücü dahil 9 koltuk)															
Taksi															
Minibüs (sürücü dahil 10-17 koltuk)															
Otobüs (sürücü dahil 18-30 koltuk)															
Otobüs (sürücü dahil 31 ve üstü koltuk)															
Kamyonet															
Kamyon															
İş Makinesi															
Traktör															
Römork															
Motosiklet ve Yük Motosikleti															
Tanker															
Çekici															
Özel amaçlı Taşıtlar															
Tarım makinesi															



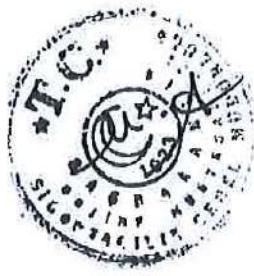
EK-3: Şirketlerin İnternet Sitelerinde Yer Alacak Prim Sorgulama Şablonu

**Zorunlu Trafik Sigortası!
Prim Bilgilendirme**

İŞLETEN TİPİ (ÖZEL/TÜZEL)		
ARAÇ TÜRÜNÜ SEÇİNİZ		
PLAKANIZI GİRİNİZ		
İLÇE SEÇİNİZ		
PRİM*	Asgarı	Azamı

ACIKLAMALAR

**Bu prim yukarıda yer alan bilgiler çerçevesinde son 30 gün içerisinde gerçekleşen asgari ve azamı primi göstermektedir. Polis tanzimi için sigorta şirketiğiniz veya acentenize başvurunuz" şeklinde açıklama zorunlu olacaktır. (14 Punto)
değildir. Nihai prim risk profiline göre değişebilir.



EK-4: Merkezin İnternet Sitesinde Yer Alacak Şablon

Zorunlu Trafik Sigortası
Prim Bilgilendirme

İŞLETEN TİPİ (ÖZEL/TÜZEL)
ARAC TÜRÜNÜ SEÇİNİZ
PLAKANIZI GIRİNİZ
İLCE SEÇİNİZ
MARKA SEÇİNİZ
MODEL YILI SEÇİNİZ
BASAMAK NO SEÇİNİZ

ARAÇ TÜRÜ:

ŞİRKET	SON 30 GÜN İÇERİSİNDE GERÇEKLEŞEN ASGARI PRİM (ÖZEL)	SON 30 GÜN İÇERİSİNDE GERÇEKLEŞEN AZAMI PRİM (TÜZEL)	SON 30 GÜN İÇERİSİNDE GERÇEKLEŞEN ORTALAMA PRİM (ÖZEL)	SON 30 GÜN İÇERİSİNDE GERÇEKLEŞEN ORTALAMA PRİM (TÜZEL)	SON 30 GÜN İÇERİSİNDE GERÇEKLEŞEN ORTALAMA PRİM (ÖZEL)	Web Adresi

ACIKLAMALAR

"Son 30 gün içerisinde gerçekleşen asgari, ortalama ve azami primi göstermektedir. Hazzıdanın prim değildir. Nihai prim değişebilir. Police tanzimi için sigorta şirketinizin veya agentenize başvurunuz" şeklinde açıklama zorunlu olacaktır." (14 Punto)

